

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ  
ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΓΩΓΟΥ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ  
ΣΤΟ Δ. ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

# ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

## 1. Αντικείμενο της μελέτης:

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή νέου αγωγού ομβρίων υδάτων, με τα αντίστοιχα φρεάτια επίσκεψης και υδατοσυλλογής, καθώς και τη σύνδεση του αγωγού υδρευσης από Πολυαιθυλένιο με το υφιστάμενο δίκτυο και των κατασκευασμένων παροχών, συμπεριλαμβανομένου δύο (2) νέων παροχών και των απαιτούμενων συλλεκτών, επί της οδού Κύπρου του Δήμου Ιωαννιτών.

## 2. Στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν:

Για την εκπόνηση της οριστικής αυτής μελέτης χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία που προέκυψαν από τις επί τόπου αναγνωρίσεις σχετικά με τη σημερινή κατάσταση της περιοχής ή όπως αυτή ήθελε μελλοντικά να διαμορφωθεί.

## 3. Υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής – βάθος τοποθέτησης αγωγού:

Το βάθος τοποθέτησης του αγωγού ομβρίων υδάτων καθορίστηκε από τους αποδέκτες. Γενικά καταβλήθηκε προσπάθεια ο αγωγός να τοποθετηθεί στο ελάχιστο βάθος και ταυτόχρονα να είναι δυνατή η αποχέτευση των παρόδιων κτισμάτων και ημιυπόγειων χώρων με ελεύθερη ροή.

Πριν την τοποθέτηση του αγωγού ύδρευσης, θα γίνει διαμόρφωση του πυθμένα στην τελική στάθμη και διάστρωση με άμμο πάχους 10 εκ. Μετά την διαμόρφωση του πυθμένα διάστρωσης της άμμου, τοποθέτηση του σωλήνα και των κάθε φύσεως ειδικών τεμαχίων γίνεται μερική επίχωση και στήριξη του αγωγού, ώστε να μην προκύψει πρόβλημα κατά την δοκιμασία

## 4. Φρεάτια:

Τα προτεινόμενα φρεάτια φαίνονται στα αντίστοιχα σχέδια. Είναι προκατασκευασμένα τύπου Ε2. Στον αγωγούς θα συνδεθούν και τα απαιτούμενα φρεάτια υδατοσυλλογής σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

## 5. Εκλογή σωλήνων δικτύου:

Ο αγωγός ομβρίων και τα ειδικά τεμάχια που θα χρησιμοποιηθούν είναι πλαστικοί δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) εξωτερική επιφάνεια κατά ΕΛΟΤ EN 13476-3.

Ο αγωγός ύδρευσης που θα συνδεθεί με το υφιστάμενο δίκτυο, είναι Φ90 πολυαιθυλενίου ΡΕ 100, ονομαστικής πίεσης 16 Atm.

## 6. Εκσκαφές - Επιχώσεις του δικτύου:

Οι εκσκαφές θα γίνουν σύμφωνα με την τυπική διατομή. Ο αγωγός ομβρίων υδάτων θα επιχωθεί μέχρι την στάθμη -0.40 από την ερυθρά της οδού, με συμπύκνωση κατά στρώσεις, από κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών ή θραυστό αμμοχάλικο λατομείου. Ακολουθώς προβλέπεται η κατασκευή υπόβασης και βάσης της οδού και ασφαλικής στρώσης. Όλες οι εργασίες περιγράφονται αναλυτικά στο τιμολόγιο.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στον πυθμένα του ορύγματος που εδράζονται οι σωλήνες, όπου θα πρέπει να δημιουργηθεί πρακτικά ανυποχώρητη επιφάνεια.

**7. Δοκιμές:**

Δοκιμασίες αγωγού και υλικών όπως αναφέρεται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.

**8. Επιμετρήσεις:**

Τέλος η λήψη επιμετρητικών στοιχείων, παραλαβές θα γίνουν σύμφωνα με τις αντίστοιχες Π.Τ.Π. του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ιωάννινα / 06 / 2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ιωάννινα / 06 / 2024

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΑΪΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ